

## **Interpellation av borgarrådet Dennis Wedin (M) till trafikborgarrådet Lars Strömgren om dyrare torghandel**

Miljöpartiet gick nyligen stolt ut och berättade att avgiften för småskaliga torghandlare i ytterstaden blir lägre. Men verkligheten visar sig ju vara en annan – för när taxorna för torghandeln revideras är lägre avgifter mer undantag än regel.

Av knappt 40 torg där avgiften revideras blir det dyrare att stå på 32 av dessa torg. Avgiften blir dyrare på Akalla Torg, Kista Torg, Skärholmstorget och Kärrtorpsplan liksom Medborgarplatsen, Odenplan och Mälartorget. Även inom Miljöpartiets prestigeprojekt stadsmiljözonerna – på exempelvis Nytorget och Spelbomskans torg – blir det dyrare att bedriva torghandel.

I ett läge när allt fler stockholmare och aktörer oroar sig för att staden blir tråkigare och tystare, behöver staden göra allt i sin makt för att stoppa den utvecklingen. Därför är det helt fel tid att höja taxan för torghandel i både inner- och ytterstaden. Det slår hårt mot Stockholms småföretagare, innebär dyrare torghandel för stockholmarna och i längden att antalet torghandlare blir färre. Det är dåligt för tryggheten, dåligt för tillväxten och dåligt för Stockholm.

Med anledning av detta vill jag fråga Lars Strömgren:

1. Varför måste trafikborgarrådet göra det ännu dyrare med torghandel?
2. Vilka positiva effekter på torghandeln önskar trafikborgarrådet uppnå genom högre avgifter?
3. Vad får trafikborgarrådet att tro att torghandeln gynnas av att det blir dyrare att stå på 32 av Stockholms torg?